

30 ноября 2012г., г. Киев

БЦ «ИНКОМ», ул. Смоленская, 31-33

8-я Всеукраинская практическая конференция для логистов-практиков

ВСЕУКРАИНСКИЙ ДЕНЬ ЛОГИСТА

Как зарядить Логистику компании на повышение эффективности в следующем году

ОРГАНИЗАТОР: **TradeMaster®**
портал розничной и оптовой торговли

ПАРТНЕРЫ Дня Логиста	Регла- мент	Логистические РЕШЕНИЯ (Ключевые ТЕМЫ)	Проводят Зарядку
Логистический партнер: 	9.00-9.30	<i>Регистрация Участников, утренняя кофе-зарядка, знакомство</i>	
Партнер-Перевозчик: 	9.30-11.00	1. «PUSH UP-решения» в Цепочке поставок: ЗАРЯДКА на ПОВЫШЕНИЕ ОБОРАЧИВАЕМОСТИ ТОВАРОВ и УСКОРЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДЕНЕГ в ЦЕПИ =>«Снижение логистических затрат за счет правильной организации работы отдела логистики» уникальные решения, которые позволяют без простоя, с оптимальной мотивацией персонала, обеспечивать розничные точки (АЗС) необходимым количеством топлива в нужное время. Здесь и система "Диспетчерский центр", которая осуществляет мониторинг и контроль остатков на розничных точках по всей Украине и КРІ =>«Принцип принятия экономически эффективных решений и снижение рисков, связанных с изменениями условий» Общее описание принципа принятия решений в логистике. Способы определения и расчёта рисков. Способы снижения рисков и использования принципа принятия решений для минимизации экономических рисков. => «Экономическая зарядка транспорта или практические упражнения по экономии денег и времени на закупках перевозок» В рамках доклада поделится практическим опытом и расскажет про национальную площадку закупок транспорта Logist-UA. Эффективный и простой инструмент, который позволяет экономить время и деньги с первых дней использования.	Елена ЛАРИНА , руководитель департамента логистики "Галнефтегаз" Виктор ШИКОВ , генеральный директор «ТРИМАС ГРУПП» (МОСКВА), ведущий в СНГ эксперт по управлению запасами Андрей ЯРМОЛЕНКО , Руководитель проекта "Logist-UA" Проект Logist-UA – национальная площадка по автоматизации закупок транспортно- логистических услуг.
IT-Партнер:  Партнер:  Автомобильный партнер:  HYUNDAI Truck & Bus	11.00-11.30	<i>Кофе-чай-зарядка, неформальное общение, знакомство с логистическими решениями, подготовленными и представленными Партнерами Конференции</i>	
При поддержке:  Поставщик решений для склада: 	11.30-13.00	2. ЗАРЯДКА Логистики на КОНКРЕТНЫХ УЧАСТКАХ ЦЕПОЧКИ ПОСТАВОК: => КЕЙС «Биосфера»: Опыт создания склада, позволившего компании решить важные бизнес-задачи: • Нехватка мест хранения • Невыгодность работы с территориально распределенными складами • Неоптимальный способ перемещения товара с производства • С минимальными расходами обеспечить компанию необходимым количеством паллетомест и необходимой скоростью приемки и складской обработки товаров => Практические вопросы выбора собственного или наемного транспорта: • Наемный транспорт. Взаимоотношения грузовладельца и	Богдан ВАСИЛЬКОВСКИЙ , Директор по логистике Корпорации «БИОСФЕРА» Кирилл КИРСАНОВ , (МОСКВА), Ведущий бизнес-

Официальный партнер:  ВСЕ О РЫНКЕ КОММЕРЧЕСКОЙ НЕДВИЖИМОСТИ Информационные Партнеры:   ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ   ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ  ПРОДУКТЫ УКРАИНЫ  ПИЩЕВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБОРУДОВАНИЕ	перевозчика. Что на самом деле нужно Заказчику? • Современные тенденции рынка транспортных услуг. • Приобретение и запуск собственного транспорта как один из вариантов решения возникшей проблемы. Предпосылки или причины: • Неудовлетворенность спроса в транспортных средствах, в том числе специализированных; • Отсутствие требуемого сервиса необходимого в дополнение к услуге транспортировки; • Значительная удаленность потребителя транспортных услуг от потенциальных исполнителей; • Экономические показатели; • Прочие примеры. • Анализ товаропотока (краткие примеры). • Базовые вопросы, предшествующие расчету Технико Экономического Обоснования => Основные тенденции рынка мониторинга грузоперевозок ○ Мобильные решения - мониторинг транспорта теперь на IPAD и IPHONE ○ Беспроводные технологии. Контроль топлива, контроль температурного режима, контроль открытия дверей и подъема кузова теперь осуществляется с помощью беспроводных датчиков ○ Мониторинг международных перевозок. Революционное снижение стоимости обслуживания системы. ○ Интегрированные решения с 1С ○ Операторская модель мониторинга транспорта для малых предприятий ○ Новые стандарты технической поддержки по стандартам SLA	тренер СНГ по организации и управлению на транспорте, Заместитель директора экспедиционной компании ООО «Эксимп Логистик», Практика работы в транспортной отрасли с 1989 г. <u>Александр ЖМУР,</u> руководитель отдела продаж в странах СНГ и Балтии, ОАО «Русские Навигационные Технологии»	
13.00-14.00	<i>ОБЕД-зарядка, неформальное общение, знакомство с презентациями потенциальных Партнеров по логистике</i>		
Продукты & ингредиенты  World Meat Technologies  allretail.com.ua - лаборатория ритейла  ТЕХНОЛОГИИ, ИНСТРУМЕНТЫ И АНАЛИЗ  транспортный портал	14.00-15.30	=> Надежная работа логистики в условиях неопределенности. КЕЙС по аграрной дистрибуции • Работа с долгосрочными контрактами поставок, • Факторы, влияющие на работу логистики в отрасли, • Инструменты, которые позволяют обеспечить своевременную и экономически оправданную доставку необходимого объема товара в условиях стресс-логистики => Методы расчета необходимых запасов для РЦ • Условия и факторы, влияющие на выбор метода расчета оптимальных запасов на РЦ; • Направления расчета – ключевые показатели • Эффективная организация учета и контроля запасов на РЦ => Кейс по повышению эффективности цепи поставок Доклад построен на итогах реализации консалтингового проекта в компании, занимающейся дистрибуцией товаров для изготовления мебели: • Часто встречающиеся негативные явления в управлении запасами. • Как устранить негативные явления и добиться результата. • Как оценить результат.	<u>Евгений ФИЛОНЕНКО,</u> заместитель директора по логистике и транспорту «Агроскоп Украина» <u>Андрей ОРЕХОВ,</u> директор по логистике РК «Евротэк», Ведущий эксперт по логистике <u>Михаил ТАРАН,</u> Директор департамента распределительной логистики «БадМ»
15.30-16.00	<i>Кофе-чай-зарядка, неформальное общение</i>		
3. Профессиональная ЗАРЯДКА Отраслевые КЕЙСЫ, успешный логистический опыт которых применим на предприятиях всех типов			

16.00-17.00	=> Работа РЦ по системе pick-by-line: • Параметры РЦ, показатели эффективности работы РЦ • Ключевые показатели работы РЦ по системе pick-by-line • Инструменты оптимизации работы РЦ розничного оператора => Аутсорсинг услуг РЦ для розничного оператора с большим количеством SKU и точек доставки. Логистический опыт поставщика, управляющего различными типами каналов сбыта	<u>Евгений ПАВЛОВ</u>, заместитель генерального директора по логистике «Фудмаркет» (ТС «Велика Кишеня» и др.) <u>Алина ГАННОЦКАЯ</u>, директор по маркетингу и PR Компании «УВК»
17.00-18.30	4. Клубная Логистическая ЗАРЯДКА КРУГЛЫЕ СТОЛЫ – профессиональные дискуссии – обмен опытом на темы:	
	Дискуссия 1. ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ В ЦЕПОЧКЕ ПОСТАВОК ЭКСПЕРТЫ Дискуссии: • <u>Александр РАДУШИНСКИЙ</u>, управляющий логист Житомирского филиала «Дистрибуційні мережі» • <u>Павел ШОВКОВЫЙ</u>, руководитель отдела логистики «САВСЕРВИС-МОВА» • <u>Виктор ШИКОВ</u>, ведущий в СНГ эксперт по управлению снабжением, запасами и потоками (МОСКВА) • <u>Алена ВОЗНЮК</u>, руководитель отдела ВЭД «Омиа Украина» 1. Каким образом эффективное планирование и прогнозирование в цепочке поставок влияет на выполнение показателей эффективности департамента Логистики? Какие ключевые риски планирования характерны для компаний Вашей сферы деятельности? Какие инструменты воздействия на эти риски Вы применяете в своей практике? 2. Какие инструменты / механизмы прогнозирования и планирования Вы применяли в 2012 году? Почему Вы выбрали именно их? Поделитесь ключевыми результатами их применения. 3. Формирование и поддержание достаточного уровня запасов для покрытия спроса в период пиковых нагрузок? Какие инструменты планирования и прогнозирования здесь стоит применять и почему? 4. Краткосрочное планирование: инструменты, помогающие учитывать внутримесячные колебания спроса и контролировать текущие остатки на складе. 5. Как наладить коммуникации между отделами логистики и продаж для повышения эффективности планирования в компании? Как «распределить» ответственность отделов за избыток / дефицит товарного запаса по причине неправильного планирования? Где в данном контексте заканчивается зона ответственности Логистики? Как это формализовать, утвердить и донести владельцу компании?	Дискуссия 2. УПРАВЛЕНИЕ АУТСОРСИНГОМ ЛОГИСТИКИ Транспортный партнер круглого стола: <u>«Хюндай Мотор Украина»</u> ЭКСПЕРТЫ Дискуссии: • <u>Богдан ЯКОВЛЕНКО</u>, директор по логистике «АТБ-Маркет» • <u>Представители ведущих логистических операторов и транспортно-экспедиторских компаний Украины</u> 1. Правильно составленный тендерный документ: на основе чего принимать решение в пользу того или иного оператора аутсорсинга? 2. Что выбрать: стандартные услуги оператора или «индивидуальные решения», и как это отражается на стоимости и эффективности? 3. Почему в логистическом сервисе клиент не всегда прав? И как построить доверительные отношения между заказчиком и поставщиком услуг? 4. Как заказчику научиться качественно управлять аутсорсингом? Что включает в себя понятие «грамотный специалист по управлению аутсорсингом» в компании? 5. Влияние аутсорсинга на бизнес заказчика. Главные показатели эффективности логистики на аутсорсинге? 6. Инструменты и решения, позволяющие оптимизировать бизнес-процессы операторов логистики. 7. Факторы, влияющие на условия сотрудничества и качество предоставляемых услуг с позиции компании-аутсорсера. 8. Аутсорсеры на пути к комплексному управлению логистикой и затачиванию услуг под конкретную отрасль. 9. Понятие конфиденциальности в аутсорсинге логистики. Правильные отношения с клиентом при работе с заказчиками-конкурентами.
18.30-21.00	5. Неформальное Логистическое Движение. ФУРШЕТ для всех Участников Дня Логиста	

Возможны изменения и дополнения в программе, темах, Спикерах

Контакты Организатора: (044)-383-86-28, www.TradeMaster.UA

ОНЛАЙН-РЕГИСТРАЦИЯ: <http://www.trademaster.ua/conference>